



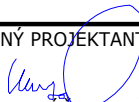




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		 AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
PODZHOTOVITEL:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.  1. MÁJE 670/128 703 00 OSTRAVA www.elektro-projekce.cz		 Ing. DAVID NOVÁK	 Ing. TOMÁŠ MARUŠÁK	
		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
		 Ing. TOMÁŠ MARUŠÁK	 Ing. RICHARD NAJMAN PH.D.	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 905 - Jízdenkové automaty			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.1	2	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144; 2019_575			

# **REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 905 – Jízdenkové automaty**

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**  
**(DPS)**

**Název stavby:** REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY  
**Číslo zakázky:** 2019\_575

**Údaje o zpracovateli dokumentace:**

**ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.**

1. máje 670/128, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČ 277 886 95

**Vypracoval:** **Tomáš Marušák**, tomas.marusak@elektro-projekce.cz,  
+420 774866450

**Datum:** **11/2024**

**OBSAH**

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení .....	3
a) Identifikační údaje .....	3
b) Použité podklady .....	3
c) Cizí zařízení .....	3
d) Návaznost na jiné objekty.....	4
e) Technické řešení .....	4
f) Provizoria .....	5
2. Projednání projektové dokumentace .....	5
3. požadavky na vybavení.....	5
4. napojení na stávající technickou infrastrukturu .....	5
5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování .....	6
6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení .....	6
7. požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	6
a) Závazné podklady k přejímacímu řízení .....	6
8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. ...	6
9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....	7
a) Vliv na životní prostředí .....	7

# 1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

## a) Identifikační údaje

Název stavby: REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

Název objektu: SO 905 – Jízdenkové automaty

Místo stavby: MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, OSTRAVA

Objednatel, investor

Název: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, INVESTIČNÍ ODBOR

Projektant (zhotovitel projektu)

Projektant: Afry CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00  
Praha 4

Projektant SO: ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.

1.máje 670/128, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
IČO 27788695

Zpracoval: Ing. Tomáš Marušák

## b) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) Schválený projekt DÚR uvedené stavby
- c) Elektrotechnické normy a předpisy ČSN 73 7505, ČSN 34 7402, ČSN 33 2000-4-41 ed2, ČSN 33 2000-5-51 ed2, ČSN 33 2000-5-54 ed2 ČSN EN 50341-1 a další související normy, aktualizace, edice a náhrady těchto norem.
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa (zaměřené povrchové znaky, orientační průběh podzemních sítí).

## c) Cizí zařízení

V okolí se nacházejí další inženýrské sítě. Křížení a souběhy budou ošetřeny dle ČSN 73 6005. V případě potřeby budou k oddělení od cizích sítí použity železobetonové konstrukce zajišťující elektro a mechanické oddělení.

## d) Návaznost na jiné objekty

Tento stavební objekt navazuje a souvisí s ostatními stavebními objekty dané stavby. Hlavní návaznost se týká projektu silnice, kterou vedení křížuje a prochází.

## e) Technické řešení

Napěťová soustava: 1+PE+N, 400/230 V, AC, 50 Hz/TN-C-S

Ochrana před úrazem el. proudem:

Základní (normální) – Izolaci živých částí, kryty

Ochrana při poruše (doplněná) – Automatickým odpojením od zdroje a doplňkovým pospojováním

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN 62 305 – zemněním

Minimální krytí el. předmětů: Rozvaděče a rozvodnice IP 54/20 venkovní, IP 43/20 vnitřní

### Úbytek napětí

Celkový úbytek napětí nepřekročí hodnotu povolenou ČSN.

### Ochrana proti přetížení a zkratu

Řešena volbou vhodných jistících prvků a ostatních el. zařízení s dostatečnou zkratovou odolností.

### Napájení

Bude provedeno z instalace v podchodu. Vývod bude instalován ze stávajícího silového rozvaděče ve stávající rozvodně NN a SLP. Zde bude v rozvaděči využita prostorová rezerva pro instalaci 3xjističe 16A/1B, které budou nové vývody jistit. Kabely budou zapojeny na elektroměr DPO. Napájení jízdenkového automatu bude měřeno společným elektroměrem s jízdenkovými automaty na tramvajových nástupištích.

### Bilance

Příkon do 3kW, dle konkrétních instalovaných výrobků.

### Prostředí klasifikováno dle ČSN 33 2000-1 a návazných předpisů:

Nutno stanovit dle MPP konkrétního správce, jinak platí zatřídění prostředí zvláště nebezpečné.

### Technické řešení

Pro instalaci tras v podchodu bude připravena prostorová rezerva pro instalaci kabelů NN vedle nového kabelového žlabu pro slaboproudé instalace. Trasa povede až do technické místnosti NN a SLP v podchodu.

Kabeláž, bude vedena v rámci vnitřní instalace v maximálním možném rozsahu, následně bude provedeno propojení do venkovních pilířů JA. Ukončení kabelů v rozvaděči NN bude součástí projektu vnitřního silnoproudu.

### **Venkovní rozvody**

Venkovní rozvody budou realizovány chráničkou 1x HDPE40, ve které bude umístěn napájecí kabel CYKY 3x6. Pro každý automat bude vyvedena samostatně jištěná trasa.

Venkovní trasa bude na stavbě koordinována s výstavbou základů přístřešků MHD. V tramvajových nástupištích bude trasa vedena v chodníku.

Výkopy kabelových tras budou hloubky 80 cm v případě volného terénu a dále 120 cm v případě silnic a pojezdových ploch. Šíře výkopu bude 35cm pro chodník a volný terén a 50cm pro pojezdovou plochu. Hloubky uložení se vztahují ke konečné úpravě terénu – zhotovitel je povinen si v rámci vytyčení budované trasy zajistit i vytyčení budoucí konečné úrovně terénu.

Součástí přípravy pro JA bude výkop patky pro osazení JA, betonáž, výroba a osazení nohy JA.

### **Konečné úpravy terénu**

Většina povrchů je řešena v navazujících SO. Dotčené terény jinde neřešené budou uvedeny do původního stavu, volný terén bude zatravněn a ohumusován, chodníky a komunikace opraveny.

*V případě uvedení přímého, nepřímého odkazu na určitého dodavatele, například uvedením referenčního výrobku, doporučeného řešení apod., umožňuje se použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení (včetně technických zařízení), která naplní požadavky Zadavatele. Tuto skutečnost dodavatel ve své nabídce prokáže zejména technickou dokumentací výrobce nebo protokolem vydávaným příslušným certifikačním orgánem, který potvrdí shodu požadovaného výrobku s požadavky Zadavatele.*

## **f) Provizoria**

Tento projekt nevyžaduje provizorní zapojení.

## **2. Projednání projektové dokumentace**

Technické řešení projektu prošlo připomínkovým řízením u investora. Připomínky byly zapracovány.

## **3. požadavky na vybavení**

Tento objekt nemá speciální požadavky na vybavení.

## **4. napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Tento objekt nemá požadavky na napojení na stávající technickou infrastrukturu vyjma přístupu na staveniště a napojení na elektrickou energii.

## **5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování**

Tento objekt nemá vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování.

## **6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Pro daný objekt nebyly zpracovávány technické výpočty vyjma výpočtů osvětlení.  
Použité konstrukce jsou standardizovány.

## **7. požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Charakter objektu nevyžaduje speciální postup. POV bude vypracován pro soubor všech vzájemně navazujících objektů zhotovitelem.

Vytyčovací body jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Tyto body je třeba zaměřit do dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit směrově i výškově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů, kabelových šachet, kabelových komor a konců kabelovou, jsou-li tyto použity.

### **a) Závazné podklady k přejímacímu řízení**

- Dokumentace v rozsahu umožňující provoz a údržbu instalovaných zařízení.  
Dokumentace musí být opravena dodavatelem dle skutečnosti zřetelně, jednoznačně a trvalým způsobem, včetně změn, data, podpisu, razítka, zakótování.
- Zpráva o výchozí revizi dle ČSN 331500 (332000-6-61) souvisejících norem, jejich změn a následných předpisů.
- Geodetické zaměření
- A-testy použitých prvků
- Fotodokumentace dokumentující uložení kabelů, provedení základů a prostupů.

## **8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Zařízení musí být užíváno v souladu se svým určením. Tento objekt nemá speciální požadavky na materiál, energie či dopravu. Toto je řešeno dostatečně pro stavbu jako celek.

## 9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento objekt neřeší plochy a komunikace.

## 10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, která mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících, budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a platnými technickými normami zejména: ČSN EN 50 110-1 ed.2. Výkopové práce nutno zabezpečit zakrytím, ohrazením, výstrahami. Při práci v blízkosti napětí je nutno dodržet ČSN EN 50 110-1 ed.2 a stanovení ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05 a ostatních předpisů souvisejících s výstavbou kabelového vedení.

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele. Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

### a) Vliv na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby, její stavebně technické řešení a navrhovaný provoz lze předpokládat, že realizace i vlastní provoz předmětné stavby bude mít pouze minimální vliv na současný stav životního prostředí. Při realizaci stavby budou používány pouze ekologické materiály; vznikající odpady budou vesměs kategorie O a budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Pro realizaci stavby zajistí zhotovitel příslušná provozní, organizační a bezpečnostní opatření.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

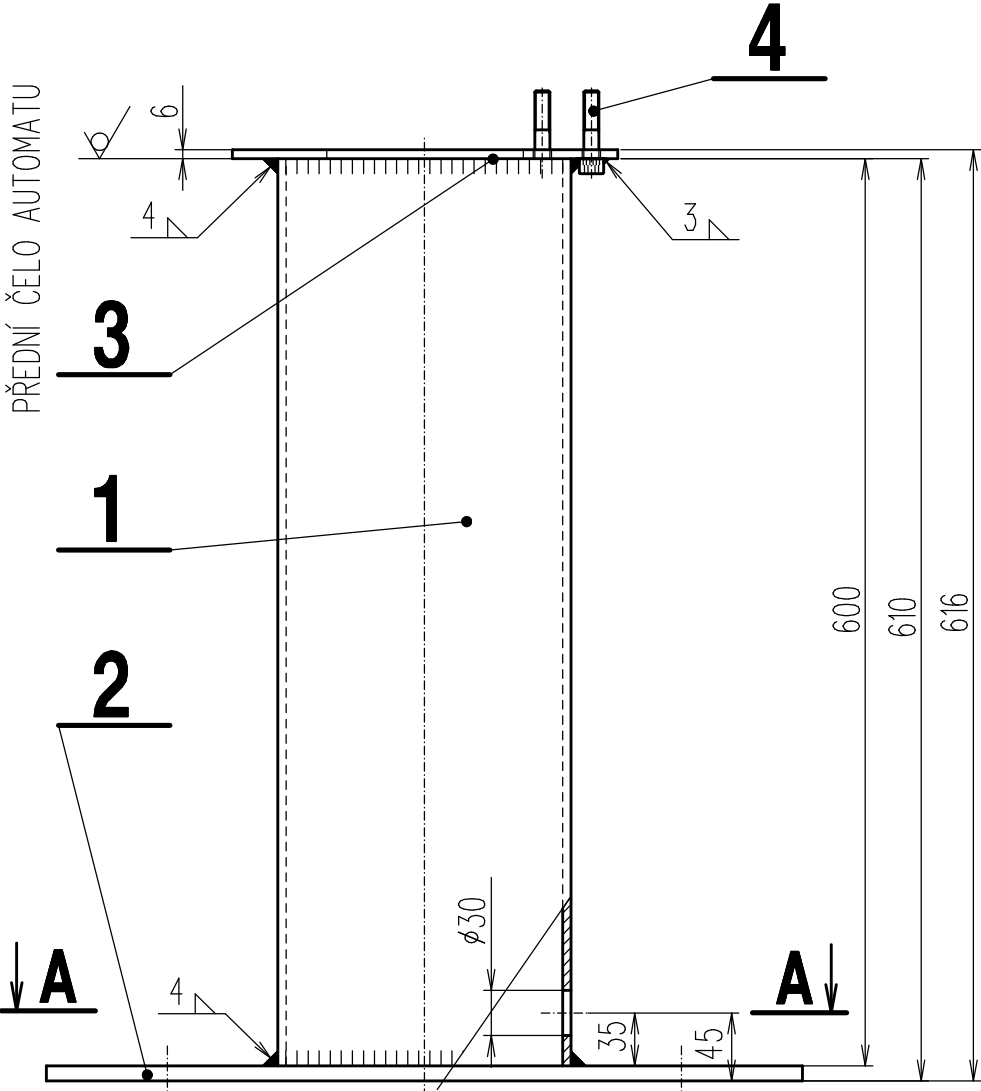
Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

V Ostravě, 11/2024

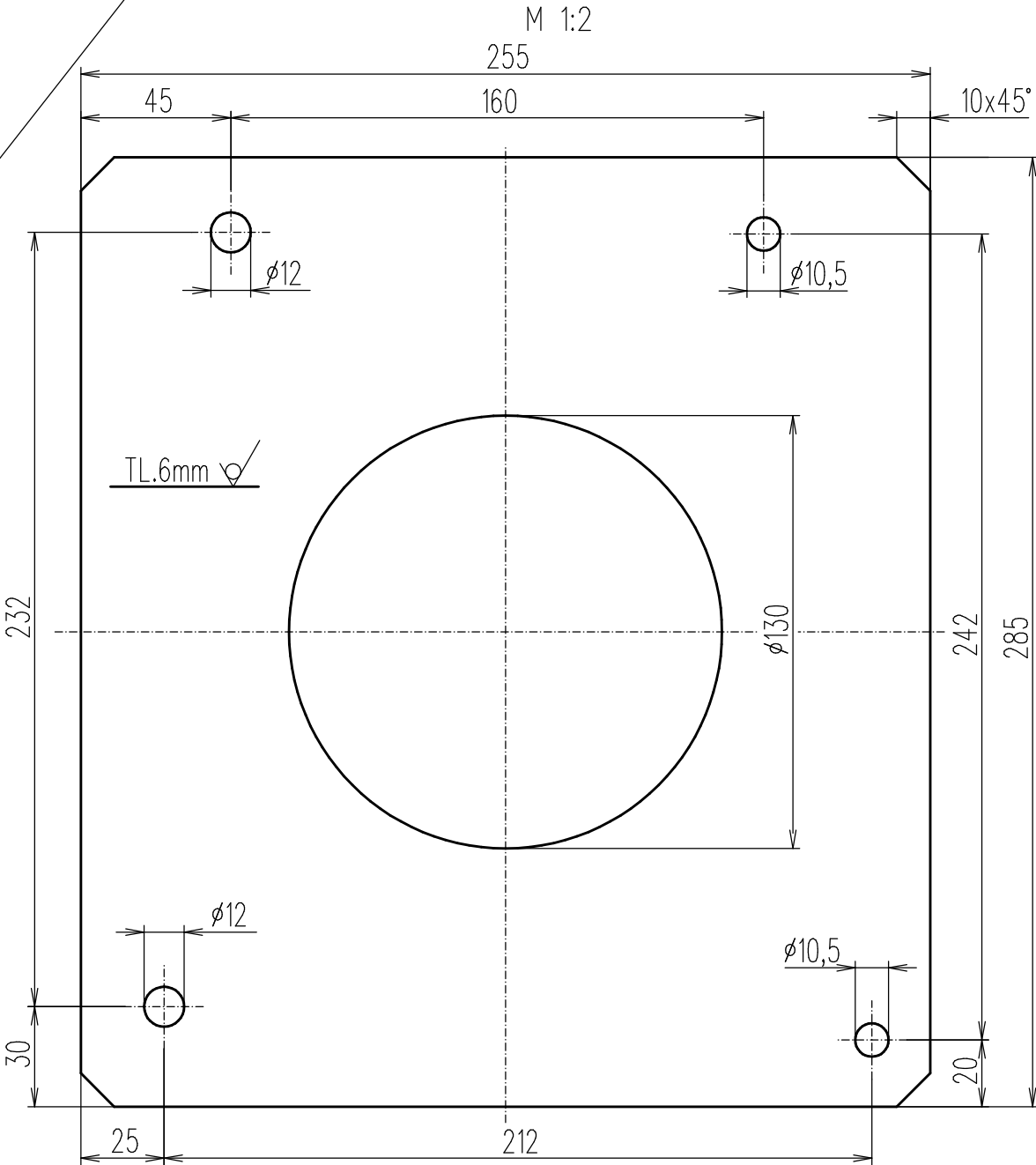
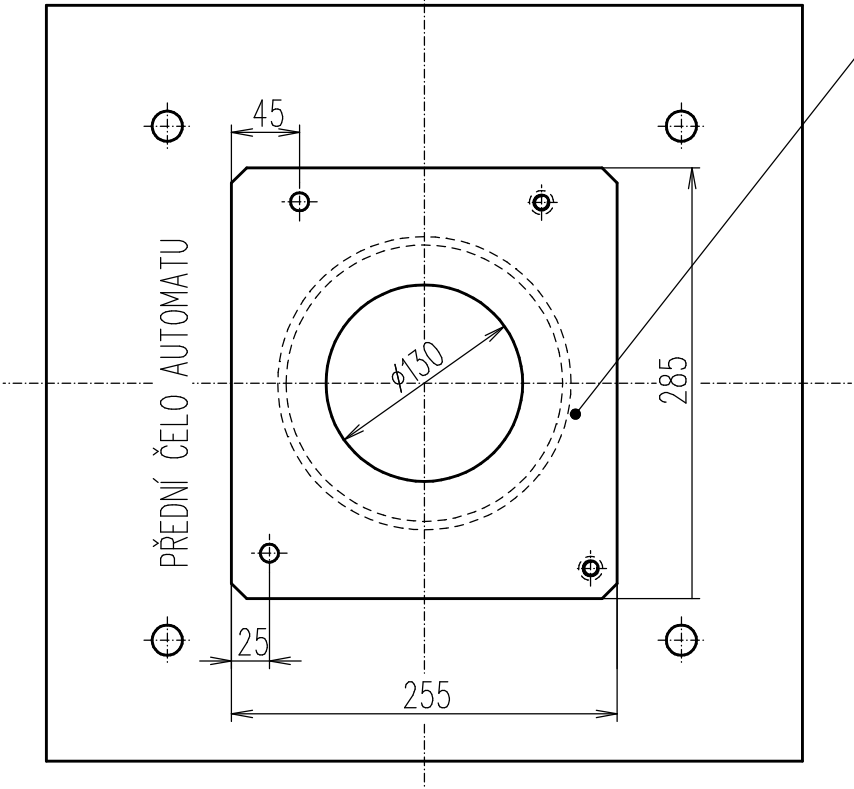
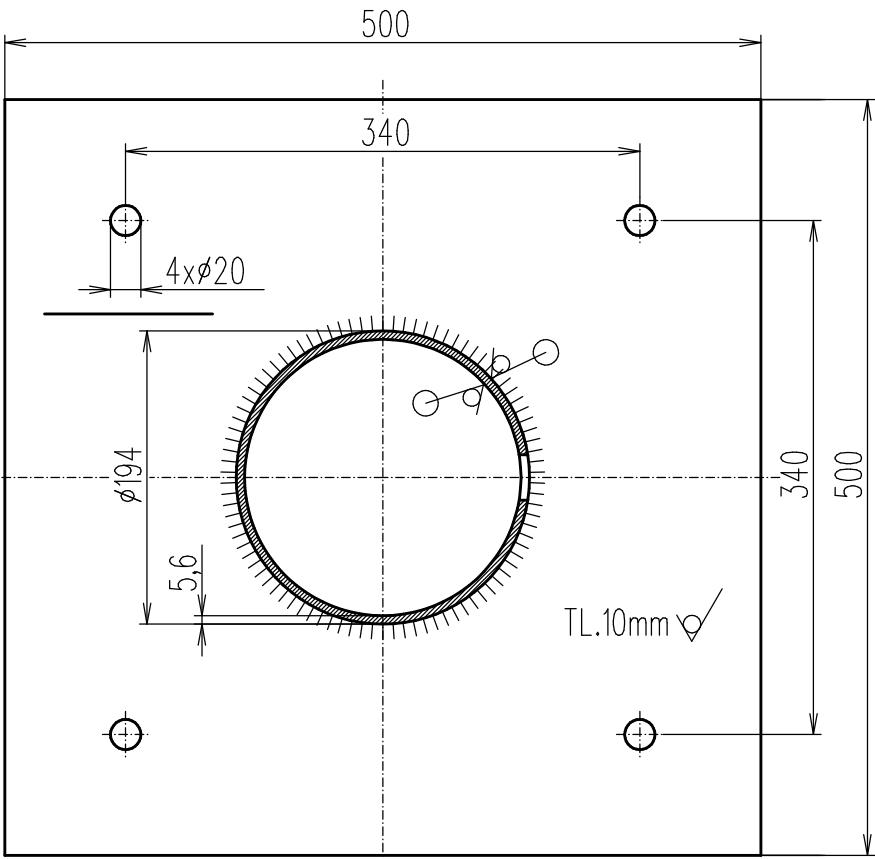
Zpracoval: Ing. Tomáš Marušák




PŘEDNÍ ČELO AUTOMATU



ŘEZ A-A



SVARĚNO EL. OBLOUKEM ELEKTRODOU E-B 121 E 44.83, NEBO P 44.13 C2.2 ČSN 05 5390

4		2	ŠROUB M10-45	ČSN 02 1143					
3	R-01-25	1	PODESTA AVJ G	P6-255x285	P6-255x285	11 373	ČSN 42 5308		
2	R-01-28	1	DESKA	P10-500x500	P10-500x500	11 373	ČSN 42 5308		
1		1	TRUBKA	TRKR194x5,6-600	TRKR194x5,6-600	11 373	ČSN 42 5715		
Poř. čís.	Číslo výkresu	Ks	Název	Rozměry polotovaru	Rozměry výrobku	Materiál	čís.rozměr. normy	Poznámka	
Poznámka							Celk. čistá váha v kg		
Měřítko	Navrhl,dle vzorku J.CHYLA			Změna			Datum	Podpis	
1:5	Přezkoušel ING. M. AMBROS								
(1:2)	Kreslil T.ŠENKYŘÍKOVÁ								
	Schválil ING. J. LUKEŠ								
 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.		Typ		Datum 2/2001		Starý výkres			
		Název							
				STOJAN AVJ G S DESKOU		R-01-27			